

PoderData: Flávio tem 53% dos votos válidos contra 47% de Lula

Pesquisa de intenção de voto aponta vantagem de seis pontos para o candidato do PL no 2º turno; presidente lidera apenas na faixa de renda mais baixa e na região Nordeste do país. [pág. 2](#)



Golpistas usam nome da Equatorial para cobrar falsas dívidas em Anápolis

[pág. 7](#)

Anápolis receberá o primeiro caça Gripen produzido em solo brasileiro

[pág. 6](#)

Quatro homens são presos após simular roubo de carga de bebidas em Anápolis

[pág. 5](#)

Otoni vê risco de paralisação de obras em Anápolis com Flávio

Parlamentar do PT alerta para o perigo de interrupção em projetos de saúde e educação caso o candidato do PL vença o pleito; político cobra reflexão dos eleitores da cidade. [pág. 3](#)



Câmara aprova tombamento da casa do ex-prefeito Anapolino de Faria

Imóvel projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer é reconhecido como patrimônio da cidade de Anápolis. Os parlamentares do legislativo anapolino defendem futura transformação do espaço em equipamento cultural. [pág. 4](#)



SEGUNDO TURNO

Flávio tem 53% dos votos válidos contra 47% de Lula, diz pesquisa PoderData

*Levantamento aponta vantagem do candidato do PL nos votos válidos;
presidente lidera apenas no Nordeste e entre eleitores de menor renda*



REDAÇÃO

Flávio Bolsonaro (PL) inicia o segundo turno da disputa presidencial com 53% dos votos válidos, contra 47% de Luiz Inácio Lula da Silva (PT), segundo pesquisa PoderData/Aya divulgada nesta quinta-feira (8). O levantamento indica vantagem de seis pontos percentuais para o senador.

O resultado representa uma mudança em relação à pesquisa realizada pelo

instituto antes do primeiro turno. Naquele levantamento, os dois candidatos apareciam empatados. Agora, Flávio avançou três pontos, enquanto Lula recuou três.

A pesquisa foi realizada entre segunda-feira (5) e quarta-feira (7), com 3 mil eleitores de 705 municípios dos 26 estados e do Distrito Federal. A margem de erro é de 1,8 ponto percentual, e o intervalo de

confiança é de 95%. O levantamento está registrado no Tribunal Superior Eleitoral (TSE) sob o número BR-08134/2026.

Diferenças regionais

O Sul concentra a maior vantagem de Flávio Bolsonaro, que registra 58% dos votos totais na região, contra 36% de Lula. O candidato do PL também aparece na frente no Sudeste, com 51% contra 41%, e no Centro-Oeste, com 54%

ante 39%.

Já o presidente mantém vantagem no Norte e no Nordeste.

No Norte, Lula soma 48% dos votos totais, contra 43% de Flávio.

No Nordeste, a diferença é maior: 52% para o petista e 41% para o senador.

Renda e idade

O recorte por renda mostra Flávio à frente entre os eleitores que rece-

bem de dois a cinco salários mínimos e também entre aqueles com renda superior a cinco salários mínimos. Lula lidera apenas na faixa de até dois salários mínimos.

Entre os grupos etários, o presidente aparece na primeira posição entre eleitores de 16 a 24 anos. Flávio assume a liderança nas faixas de 25 a 44 anos, 45 a 59 anos e 60 anos ou mais.



Preço das assinaturas
R\$ 49,90 mensal
R\$ 598,80 anual

Vendas Avulsas
Goiás, Tocantins, Distrito
Federal e Mato Grosso
Dias Úteis R\$ 2,50 Domingo R\$ 3,50

REPORTAGEM

Carlos Antônio
Lucivan Machado

EMPRESA EDITORA
DIÁRIO DO MUNICÍPIO Ltda
Endereço: Rua PSJ 7; Qd. 04 Lt. 43;
PARQUE SÃO JERONIMO; 75.097-045.
Anápolis-GO

Deptº Comercial/ Redação
(62) 98251-1504
(62) 99161-3373

ELEIÇÕES

Rubens Otoni teme paralisação de obras em Anápolis com eventual eleição de Flávio Bolsonaro

Deputado cita duas UBS, uma policlínica e um CAPS em construção e defende continuidade do governo Lula no segundo turno

REDAÇÃO

Para o deputado federal reeleito Rubens Otoni (PT), a continuidade de obras federais em Anápolis é uma das preocupações do diante da disputa presidencial no segundo turno. Em entrevista ao programa Painel Diário nesta quinta-feira (8), o parlamentar defendeu que existe o risco de interrupção de projetos em andamento caso haja mudança no governo federal, com uma possível eleição de Flávio Bolsonaro (PL) e derrota do presidente Lula (PT).

Entre as intervenções mencionadas estão duas unidades básicas de saúde (UBS), nos jardins das Américas e Esperança, uma policlínica no Adriana Parque e um Centro de Atenção Psicossocial (CAPS) na Vila Esperança. O deputado também citou uma creche no Jardim das Primaveras e uma escola de tempo integral no Portal do Cerrado, na região do Recanto do Sol.

“Qual que é o meu temor? É que com mudança de governo federal, essas obras sejam paralisadas. E a cidade de Anápolis tenha prejuízos com isso. Esse é um problema”, disse.

Otoni argumentou que a interrupção de obras já ocorreu em gestões federais anteriores e mencionou os governos de Mi-



chel Temer e Jair Bolsonaro como exemplos. Para ele, a paralisação de projetos comprometeria investimentos que estão em execução no município.

“Ah, ‘mas isso não acontece’. Aconteceu no governo Temer e no governo Bolsonaro. O governo Bolsonaro deixou mais de mil obras paralisadas durante quatro anos. As obras que estavam sendo executadas não foram executadas e entregaram para o governo do presidente Lula tudo paralisado. Nós

não queremos que isso aconteça para a cidade de Anápolis. Paralisar a Policlínica, paralisar as duas UBS, paralisar o CAPS. Então essa é uma preocupação que eu tenho”, argumentou.

O parlamentar atribuiu ao governo Lula a chegada dos recursos para as obras citadas e defendeu a permanência do atual presidente no comando do país. Na avaliação de Otoni, a continuidade administrativa é importante para assegurar que os projetos se-

jam concluídos.

“Por isso, a continuidade do governo do presidente Lula é muito importante, porque eu consegui trazer isso no governo do presidente Lula. No governo do Bolsonaro não veio nada para Anápolis. Nada. Não tem uma obra sequer. Ah, ‘mas é porque o deputado Rubens Otoni é do outro lado’. Não, tinha deputados do lado do Bolsonaro. E os deputados do lado do Bolsonaro não trouxeram nada para Anápolis”, afirmou.

Ao justificar a posição, Otoni disse que a escolha presidencial deve considerar os efeitos da disputa sobre o município, independentemente de alinhamentos partidários. “Então, esse é o meu temor. E a minha preocupação. E a reflexão que precisa ser feita nesse segundo turno. Eu penso na cidade de Anápolis. Independente partido político. E as pessoas precisam pensar assim também. Qual é o melhor para a cidade de Anápolis?”, disse.

PATRIMÔNIO

Casa de Anapolino de Faria é aprovada na Câmara como patrimônio histórico de Anápolis

Projeto que prevê tombamento do imóvel projetado por Oscar Niemeyer foi aprovado em segunda votação e segue para sanção do prefeito

REDAÇÃO

A histórica residência de Anapolino de Faria, no Centro de Anápolis, está próxima de ser oficialmente reconhecida como patrimônio do município. A Câmara Municipal aprovou em segunda votação, nesta quarta-feira (7), o Projeto de Lei Ordinária nº 185/2026, encaminhado pelo Executivo, que estabelece o tombamento do imóvel localizado na Rua Dona Sandita.

Projetada pelo arquiteto Oscar Niemeyer, a casa é apontada pelos vereadores como um marco da arquitetura moderna na cidade e também como parte da trajetória política de Anapolino de Faria, ex-prefeito de Anápolis. Com a aprovação do projeto, o imóvel passa a ter proteção prevista pela legislação de preservação do patrimônio municipal.

Para o vereador Wederson Lopes (União), a construção amplia a relevância de Anápolis no cenário da arquitetura moderna. “Olhando para esse lado técnico da arquitetura, coloca Anápolis no centro da arquitetura moderna do Brasil e do mundo porque é algo de Oscar Niemeyer, então pra cidade de Anápolis é essencial essa aprovação dessa lei”, des-

tacou.

Além da preservação do imóvel, a discussão na Câmara também envolveu a possibilidade de transformar o espaço em equipamento cultural. Professor Marcos Carvalho (PT) defendeu que a área seja posteriormente incorporada pelo poder público e utilizada em ações de revitalização do Centro.

“Essa é também uma ação que pode fortalecer uma defesa que nós fazemos nessa Casa, que é a revitalização do centro, então que essa casa além de tombada, depois ela seja adquirida pelo poder público que ela se torne um espaço cultural de vida, de juventude, de diálogo e que também fortaleça os arranjos produtivos locais, o comércio local e a vida no centro da cidade”, disse.

A relação do imóvel com a história política de Anápolis também foi lembrada durante a votação. Leitão do Sindicato (Avante) contou que trabalhou na residência durante a adolescência e acompanhou parte da movimentação política que ocorria no local.

“Dos meus 15 anos de idade até os 16 trabalhei naquela casa como jardineiro, cuidando do jardim,



fazendo a limpeza das piscinas e pude observar quantas reuniões políticas tiveram ali, quantas decisões políticas foram importantes para o desenvolvimento da cidade do Estado”, relatou.

Ananias Júnior (Agir) citou intervenções realizadas anteriormente na residência e destacou a preservação de elementos da fachada concebida por

Niemeyer. “Nós revitalizamos a casa e a fachada tão querida pelas curvas de Oscar Niemeyer foi feita pelo meu irmão, e tudo está registrado em uma revista”, afirmou.

A trajetória de Anapolino de Faria também foi mencionada por Jakson Charles (PSB). “O Dr. Anapolino sempre foi esse grande estadista que trabalhava durante o dia na

prefeitura e à noite no Hospital Dom Bosco. Tenho muito muito orgulho de ter tido o prazer de conhecê-lo e fazer parte dessa história”, lembrou.

Com a segunda votação concluída, o projeto segue agora para sanção do Executivo municipal. A medida prevê a preservação dos valores arquitetônico, artístico, político e cultural associados ao imóvel.

POLÍCIA

Quatro são presos por simular roubo de carga de R\$ 300 mil em Anápolis

Caminhoneiro e batedor teriam desviado energéticos e os vendido por R\$ 40 mil a donos de atacarejo em Senador Canedo



REDAÇÃO

Uma carga de energéticos avaliada em R\$ 300 mil foi recuperada pela Polícia Militar após a suspeita de que o roubo havia sido simulado em Anápolis. Quatro pessoas foram presas em flagrante na segunda-feira (6), sendo um caminhoneiro, um batedor e dois homens apontados como receptadores. Segundo a PM, a mercadoria teria sido negociada por cerca de R\$ 40 mil em um atacarejo de Senador Canedo.

A localização da carga ocorreu após policiais de diferentes unidades compartilharem informações sobre a ocorrência. As diligências levaram equipes até Indiara, onde o caminhão foi encontrado e dois suspeitos foram abor-

dados. A ação envolveu policiais de Anápolis, Senador Canedo e Indiara.

O caminhoneiro e o batedor teriam confessado a participação no desvio e indicado o local onde parte dos produtos havia sido comercializada. De acordo com a PM, eles receberiam R\$ 10 mil e R\$ 5 mil, respectivamente, pelo envolvimento no esquema.

Durante a abordagem, os policiais encontraram no Volkswagen Polo usado pelo batedor dispositivos conhecidos como “enforca-gato” e um GPS que pertencia à carreta. No caminhão, foram apreendidas duas placas de veículos, uma camiseta vermelha e notas fiscais.

A partir das informações obtidas com a dupla, os

policiais chegaram a um atacarejo em Senador Canedo. Os responsáveis pelo estabelecimento teriam confirmado a compra da carga por R\$ 40 mil e, segundo a PM, sabiam que os produtos tinham valor superior ao pago. Os dois são apontados como receptadores e já possuem registros por delitos semelhantes.

No estabelecimento, foram recuperadas 1 mil caixas com 24 latas de 270 ml cada e 732 fardos com seis unidades de dois litros do produto. Parte da mercadoria já havia sido vendida. O restante foi apreendido para identificação e quantificação, antes da restituição ao proprietário. O carro e a carreta utilizados no transporte tam-

bém foram apreendidos.

Os quatro suspeitos foram presos em flagrante. O caso será investigado pela Delegacia Estadual de

Repressão a Furtos e Roubos de Cargas (DECAR), da Polícia Civil, que deverá apurar a participação individual de cada envolvido.

VALLE GESTORA DE IMÓVEIS LTDA, CNPJ: 37.836.837/0001-85 torna público que Requereu à Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SMMA de Alexânia-GO, a Licença Ambiental de Instalação - Infraestrutura Complementar, para atividade de Parcelamento de Solo com Infraestrutura Complementar na Modalidade de Condomínio Urbanístico de Unidades com Gestão Autônoma (Rede de Drenagem Pluvial, Abastecimento de Água, Pavimentação Asfáltica, Rede de Energia Elétrica), no endereço Fazenda Salta Pau, Zona de Especial Interesse Turístico e Ambiental - ZEITA, Alexânia- GO.

VALLE GESTORA DE IMÓVEIS LTDA, CNPJ: 37.836.837/0001-85 torna público que Recebeu da Secretaria Municipal de Meio Ambiente - SMMA de Alexânia-GO, a Licença Ambiental de Instalação N° 028/2023, vencimento em 04/05/2026, para atividade de Instalação de Condomínio Residencial (Parcelamento de Solo), no endereço Fazenda Salta Pau, Zona de Especial Interesse Turístico e Ambiental - ZEITA, Alexânia- GO.

DEFESA

Primeiro caça Gripen produzido no Brasil será enviado para Anápolis

Caça iniciou testes de aceitação após voo inaugural e ainda passará por certificação antes de ser incorporado à FAB em Goiás

**REDAÇÃO**

A Base Aérea de Anápolis será o destino do primeiro caça Gripen E produzido no Brasil. A aeronave realizou o voo inaugural na terça-feira (6), em Gavião Peixoto (SP), e agora entra na etapa de testes de aceitação e certificação antes de ser entregue à Força Aérea Brasileira (FAB).

O voo ocorreu às 10h21

e foi conduzido por Jakob Högberg, piloto-chefe de testes da Saab. A missão avaliou os sistemas básicos e o desempenho inicial do caça. O planejamento e a execução do ensaio tiveram participação de engenheiros da Embraer, com suporte da fabricante sueca.

Depois da conclusão da campanha de voos e da certificação, o Gripen será

encaminhado ao Primeiro Grupo de Defesa Aérea (1º GDA), o Esquadrão Jaguar, sediado em Anápolis. A unidade já opera dez aeronaves do modelo. Desde fevereiro, os caças também são empregados em missões de Alerta de Defesa Aérea a partir da base goiana, incluindo a proteção do espaço aéreo sobre o Distrito Federal.

O avião que voou nesta

semana é o primeiro dos 15 Gripen E previstos para fabricação no país dentro do programa brasileiro. A linha de montagem fica nas instalações da Embraer em Gavião Peixoto e foi inaugurada em 2023, sendo a primeira linha de produção final do modelo fora da Suécia.

O contrato firmado em 2014 prevê 36 caças para a FAB, sendo 28 Gripen E,

de um assento, e oito Gripen F, de dois assentos. Até o momento, 11 aeronaves já foram entregues à Força Aérea.

Ainda não há data divulgada para a chegada do novo caça a Anápolis. A transferência ocorrerá somente após o término dos testes e da certificação da aeronave.

GOLPE

Golpistas usam nome da Equatorial para cobrar falsas dívidas

Mensagens usam nome, CPF e endereço dos consumidores para simular débitos e encaminhar vítimas a sites fraudulentos

REDAÇÃO

Moradores de Anápolis estão sendo alvo de mensagens falsas pelo WhatsApp que simulam cobranças da Equatorial Goiás. As abordagens utilizam a identidade visual da distribuidora e podem apresentar dados reais dos consumidores, como nome, CPF e endereço, para dar aparência de legitimidade à fraude. A companhia confirmou o alerta sobre esse tipo de golpe.

Em um dos relatos, o contato aparece com o nome de Gabriel Felipe e utiliza uma fotografia com a logomarca da empresa. A mensagem informa uma suposta pendência vinculada ao endereço verdadeiro do destinatário e indica a necessidade de regularização para evitar a suspensão do fornecimento de energia.

O golpe se completa com o envio de um link para suposta consulta ou pagamento da dívida. A página, porém, não pertence à distribuidora e pode ser utilizada para capturar informações ou induzir o consumidor a realizar pagamentos fraudulentos. A Equatorial alerta que até mesmo a presença da palavra “Equatorial” no endereço do site não garante que a página seja oficial.



A empresa orienta os clientes a não utilizarem links recebidos por mensagens suspeitas. Para verificar débitos ou emitir segunda via, a recomendação é acessar diretamente o site oficial, utilizar o aplicativo Equatorial Energia ou procurar a assistente virtual Clara pelo WhatsApp (62) 3243-2020. A Central de Atendimento

funciona pelo 0800 062 0196. Antes de qualquer pagamento, também é necessário conferir a unidade consumidora, o endereço, o mês de referência e o valor da cobrança. Em operações por Pix, o consumidor deve verificar o nome e o CPF ou CNPJ do recebedor exibidos pelo banco.

A Equatorial ressalta

que dados pessoais corretos ou a utilização da logomarca da empresa não comprovam a autenticidade da mensagem. A orientação é interromper a operação diante de qualquer dúvida, especialmente quando houver pressão para pagamento imediato ou ameaça de corte de energia.

Quem já realizou um

pagamento e suspeita de fraude deve procurar imediatamente o banco e solicitar a contestação da transação. Em casos de Pix, também é possível pedir o acionamento do Mecanismo Especial de Devolução (MED). A vítima deve ainda guardar mensagens, comprovantes e capturas de tela e registrar boletim de ocorrência.

MOBILIDADE

Motoristas querem participar do processo de criação de app municipal "estilo uber"

Categoria cobra diálogo com Prefeitura de Anápolis para apresentar demandas e participar da implementação da ferramenta aprovada pela Câmara

REDAÇÃO

Motoristas de aplicativo querem participar das decisões sobre a criação de uma plataforma municipal de transporte em Anápolis. A demanda foi apresentada durante audiência pública realizada na terça-feira (6), na Câmara Municipal, que reuniu trabalhadores e representantes do setor para discutir a implementação da lei que autoriza o Executivo a criar ou contratar o serviço.

Presidente da Associação dos Profissionais Anapolinos de Mobilidade Urbana (Apramurb), Leonardo Gabiatti defendeu uma reunião da categoria com o prefeito para detalhar as reivindicações apresentadas durante a audiência.

“A gente espera agora que o prefeito possa fazer uma reunião, receber, tô falando agora em nome da Apramurb, Associação dos Profissionais Anapolinos de Mobilidade Urbana, para que a gente possa tratar com ele tudo isso que foi conversado na reunião e para que ele possa colocar em prática justamente essas reivindicações que a gente trouxe para o Rimet”, ressaltou.

A proposta que motivou o encontro é de autoria dos vereadores Rimet Jules (PT) e João da Luz (Cidadania) e já foi aprovada pelo Legislativo. A legislação autoriza a Prefeitura a de-



senvolver, contratar, implantar ou operar uma plataforma digital para intermediar transporte individual de passageiros, transporte de cargas, entregas e outras atividades logísticas.

Durante a audiência, Rimet destacou que a discussão entra agora na etapa de execução da medida. Segundo ele, o objetivo também é apresentar a legislação aos profissionais

e discutir como a plataforma poderá ser colocada em funcionamento.

“O nosso objetivo foi, primeiro, destacar a vitória que foi a aprovação do nosso projeto de lei aqui na Câmara Municipal, que criou essa possibilidade de um aplicativo do transporte para trabalhadores, para entregas, um aplicativo local, para aumentar a renda desses trabalhadores, para que a gente tenha um apli-

cativo próprio garantindo segurança aos clientes, usuários, aos próprios motoristas e gerando renda, receita para a própria prefeitura, para o próprio poder público”, declarou.

O vereador acrescentou que a implementação depende agora de ações do Executivo.

“Só falta isso, essa segunda etapa. A nossa parte aqui, nós fizemos enquanto vereador. Agora é es-

clarecimento, convencimento, mobilização e execução, tirar do papel”, disse.

Pela proposta, a participação na plataforma poderá ser voluntária para motoristas, entregadores, estabelecimentos e usuários.

A ferramenta poderá abranger diferentes serviços relacionados à mobilidade urbana e à logística, além do transporte individual de passageiros.